



CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

FORD TOURNEO COURIER – SPECIFICATIONS PRELIMINAIRES

PERFORMANCES ET CONSOMMATION

Moteur	Puissance (ch)	Emissions de CO ₂ (g/km)	Consommation (l/100 km)			Performances		
			Cycle urbain	Cycle extra-urbain	Cycle mixte	Vitesse maxi (km/h)	0-100 km/h (s.)	50-100 km/h (s.)*
1.5 TDCi (BM 5)	75	108	4,7	3,7	4,1	157	16,0	11,5
1.5 TDCi (BM 5) s/s	75	103	4,4	3,6	3,9	157	16,0	11,5
1.6 TDCi (BM 5)	95	105	4,7	3,6	4,0	170	14,0	9,8
1.6 TDCi (BM 5) s/s	95	100	4,4	3,5	3,8	170	14,0	9,8
1.6 TDCi (BM 5) s/s, limiteur de vitesse fixe à 100 km/h**	95	97	4,4	3,4	3,7	170	14,0	9,8
EcoBoost 1.0 (BM 5)	100	124	6,8	4,7	5,4	173	12,3	9,2
EcoBoost 1.0 (BM 5) s/s	100	119	6,2	4,7	5,2	173	12,3	9,2

* en cinquième

** Limiteur de vitesse fixe à 100 km/h non disponible sur le marché français

POIDS ET DIMENSIONS

Poids

	Poids à vide (kg)#	Poids total en charge (kg)	Poids total roulant autorisé (kg)	Poids remorque maxi freinée (kg)	Poids remorque maxi non freinée (kg)
1.5 TDCi (BM 5)	1 205	1 780	2 280	500	500
1.5 TDCi (BM 5) s/s	1 205	1 780	2 280	500	500
1.6 TDCi (BM 5)	1 205	1 780	2 280	500	500
1.6 TDCi (BM 5) s/s	1 205	1 780	2 280	500	500
EcoBoost 1.0 (BM 5)	1 185	1 765	2 675	910	635
EcoBoost 1.0 (BM 5) s/s	1 190	1 765	2 675	910	635

Correspond au poids minimum à vide avec niveaux de fluide au maxi et réservoir de carburant rempli à 90 %. Ce poids peut varier en fonction des tolérances de fabrication et des options, etc.

Les limites de remorquage indiquées correspondent à la capacité maximum de remorquage du véhicule à son PTC pour redémarrer sur une pente de 12 % au niveau de la mer. En cas de remorquage, tous les modèles présentent une baisse de leurs performances et une augmentation de leur consommation. La charge maximum sur la flèche de remorque est de 50 kg pour tous les modèles. Le poids total roulant autorisé comprend le poids de la remorque.

Pour accéder aux communiqués de presse, documents connexes, et photos et vidéos haute résolution, rendez-vous sur www.media.ford.com ou www.fordmedia.eu.

Suivez-nous aussi sur www.facebook.com/fordfrance, twitter.com/fordfrance ou www.youtube.com/FordFranceOfficiel

Dimensions

Dimensions (mm)	
Extérieur/Intérieur	
Longueur hors-tout	4 157
Largeur hors-tout avec rétroviseurs/rétroviseurs rabattus	2 060/1 976
Hauteur hors-tout (à vide) - avec pneus standard	1 723
Empattement	2 489
Hauteur sous pavillon, première rangée	1 152
Longueur aux jambes, première rangée (maximum avec siège reculé à fond à mi-hauteur)	1 091
Hauteur sous pavillon, deuxième rangée	1 118
Longueur aux jambes, deuxième rangée (nominale avec siège avant en position SAE à 95 %)	928
Largeur de baie de porte latérale	601
Largeur d'aire de chargement entre passages de roue	983
Largeur d'aire de chargement	1 345
Aire de chargement, hauteur entre plancher et toit	1 200
Longueur d'aire de chargement au plancher, configuration 2 places (sièges de 2 ^e rangée basculés et rabattus)	1 178
Longueur d'aire de chargement au plancher, configuration 5 places	837
Volume de chargement (litres) VDA	
Configuration 2 places (sièges de 2 ^e rangée basculés et rabattus), chargé jusqu'au pavillon	1 656
Configuration 2 places (au niveau du dossier de siège)	875
Configuration 5 places, chargé jusqu'au pavillon	708
Configuration 5 places, chargé jusqu'à la tablette arrière	395
Diamètre de braquage (m)	
Entre trottoirs	10,5
Entre murs	10,9
Volume du réservoir (litres)	
Essence/diesel	48/47

Toutes les dimensions sont sujettes à des tolérances de fabrication et se réfèrent aux modèles d'entrée de gamme sans équipements optionnels. Les dimensions peuvent varier en fonction du modèle et de ses équipements.

CARROSSERIE ET CHASSIS

Structure de caisse	Caisse monocoque, haute efficacité, optimisée par ordinateur avec cellule de survie rigide et zones de déformation d'absorption d'énergie avant et arrière, vitres à collage direct.		
Eléments de sécurité passive et du système de retenue	Système de sécurité passive intégré avec : <ul style="list-style-type: none">• Coussins gonflables conducteur et passager + coussins gonflables latéraux protégeant le thorax des occupants des sièges avant ; coussin gonflable protège-genoux côté conducteur en option• Coussins gonflables rideaux pour les occupants des sièges de première et deuxième rangées• Ceintures de sécurité trois points sur tous les sièges. Ceintures de sécurité avant avec prétensionneurs et limiteurs de charge.• Rappels de bouclage de ceinture de sécurité pour les sièges conducteur, passager avant et de deuxième rangée• Points d'ancrage de siège de sécurité enfant ISOFIX sur les 2 sièges extérieurs de la deuxième rangée		
Suspension	Avant – Eléments MacPherson indépendants avec ressorts hélicoïdaux montés sur les amortisseurs à gaz et bras inférieurs en L, barre antiroulis. Arrière – Suspension semi-indépendante à barre de torsion avec ressorts hélicoïdaux et amortisseurs bitubes.		
Direction	Type – Direction à crémaillère avec assistance électrique (EPAS) Nombre de tours de butée en butée – 2,6		
Freins	Circuit double, séparé en diagonale, à commande hydraulique. Servofrein couplé à l'ABS 4 canaux avec répartiteur électronique de la force de freinage (EBD) Dimensions des freins Disques avant ventilés : 15" (diamètre 381 mm) Tambours arrière : 9" (diamètre 228 mm), largeur des garnitures 40 mm Modulation : ABS et contrôle de stabilité électronique (ESC) de série avec répartiteur électronique de la force de freinage (EBD), antipatinage (TCS), assistance au freinage d'urgence (EBA), aide au démarrage en côte (HSA), réduction du risque de retournement (ROM), système de stabilisation de remorque (TSC) et système d'alerte de freinage d'urgence		
Jantes et pneus			
Type de jantes	Acier embouti	Alliage	Alliage
Dimensions des jantes	6.0 x 15"	6.0 x 15"	6.5 x 16"
Dimension des pneus	195/60 R 15	195/60 R 15	195/55 R 16
Roue de secours et pneu	<i>Roue de secours 15" normale ou kit anticrevaison (selon le marché et les spécifications du véhicule)</i>		

MOTEUR ESSENCE

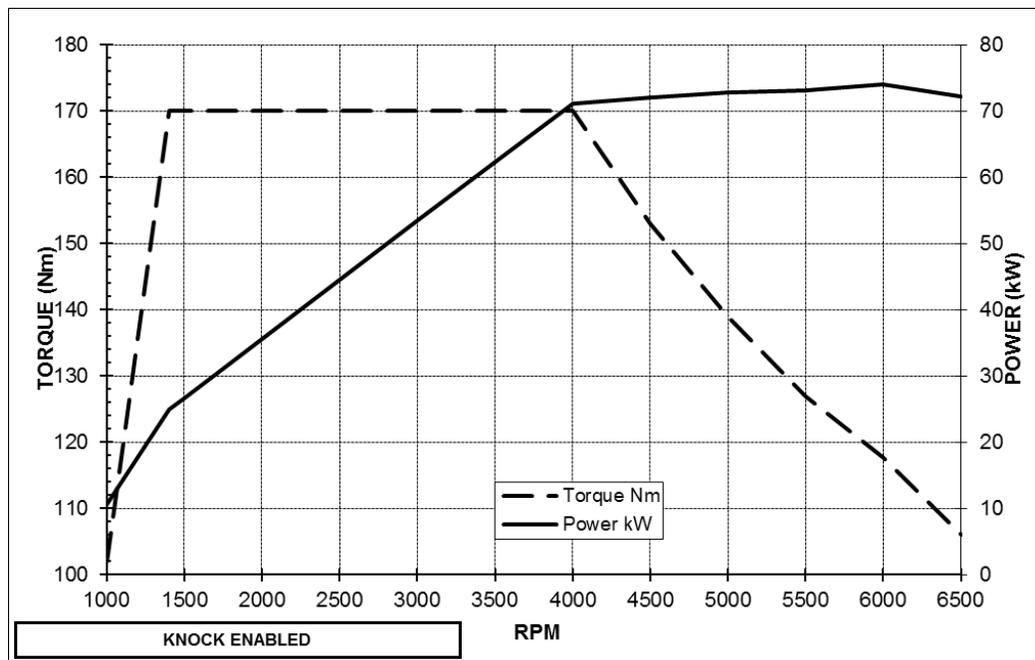
		1,0 litre EcoBoost (100 ch)
Type		3 cylindres en ligne transversal à injection directe d'essence, Ti-VCT et turbocompresseur
Cylindrée	cm ³	999
Alésage	mm	71,9
Course	mm	82,0
Taux de compression		10,0/1
Puissance maxi	ch (kW)	100 (74)
	à tr/min	6 000
Couple maxi	Nm	170
	à tr/min	1 400-4 000
Distribution		2ACT avec 4 soupapes par cylindre et double distribution indépendante à calage variable
Culasse		Aluminium coulé
Bloc-cylindres		Fonte
Entraînement distribution		Courroie à bain d'huile à faibles frottements avec tendeur dynamique
Vilebrequin		Fonte, 6 contrepoids, 4 paliers
Gestion moteur		Bosch MED17 avec bus CAN et contrôle du cliquetis
Système d'injection		Injection directe d'essence haute pression avec injecteurs 6 trous
Norme antipollution		Euro 5
Turbo		Turbo Continental à faible inertie
Circuit de lubrification		Pompe à huile à cylindrée variable et à commande électronique pour une consommation de carburant réduite
Contenance du circuit avec filtre	litres	4,1
Circuit de refroidissement		Circuit de refroidissement séparé avec 2 thermostats
Contenance, chauffage inclus	litres	5,5
Transmission		Boîte manuelle Durashift à 5 rapports (iB5)
Rapports de réduction		5 ^{ème} 0,756 4 ^{ème} 0,951 3 ^{ème} 1,281 2 ^{ème} 1,926 1 ^{ère} 3,583 M. AR. 3,615 Rapport final 4,056

MOTEURS DIESEL

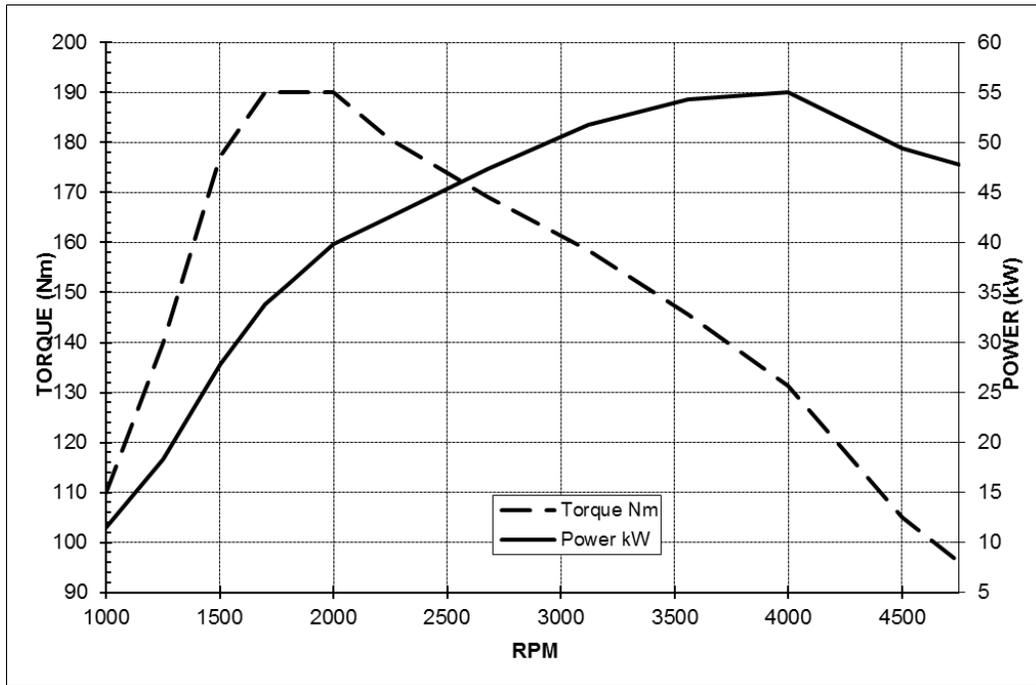
		Moteur Duratorq TDCi 1,5 litre (75 ch)	Duratorq TDCi 1,6 litre (95 ch)
Type		Quatre cylindres en ligne transversal, turbodiesel	Quatre cylindres en ligne transversal, turbodiesel
Cylindrée	cm ³	1498	1560
Alésage	mm	73,5	75,0
Course	mm	88,3	88,3
Taux de compression		16,0/1	16,0/1
Puissance maxi	ch (kW)	75 (55)	95 (70)
	à tr/min	3 750	3 800
Couple maxi	Nm	190	215
	à tr/min	1 700—2 000	1 750—2 500
Distribution		1ACT, 2 soupapes par cylindre	1ACT, 2 soupapes par cylindre
Culasse		Aluminium coulé	Aluminium coulé
Bloc-cylindres		Aluminium coulé	Aluminium coulé
Entraînement distribution		Courroie de distribution avec tendeur dynamique	Courroie de distribution avec tendeur dynamique
Vilebrequin		Acier matricé, 8 contrepoids, 5 paliers	Acier matricé, 8 contrepoids, 5 paliers
Gestion du moteur		Système de gestion moteur diesel à rampe commune Ford	Système de gestion moteur diesel à rampe commune Ford
Système d'injection		Injection directe à rampe commune ; pression d'injection de 1650 bars ; injecteurs piézo-électriques 7 trous	Injection directe à rampe commune ; pression d'injection de 1650 bars ; injecteurs piézo-électriques 7 trous
Système antipollution		Catalyseur à oxydation, EGR refroidi par eau, FAP revêtu de série	Catalyseur à oxydation, EGR refroidi par eau, FAP revêtu de série
Norme antipollution		Euro 5	Euro 5
Turbo		Turbocompresseur à géométrie fixe Garrett	Turbocompresseur à géométrie fixe Garrett
Circuit de lubrification		Lubrification sous pression avec filtre à passage intégral	Lubrification sous pression avec filtre à passage intégral
Contenance du circuit	litres	3,8 avec filtre	3,8 avec filtre
Circuit de refroidissement		Pompe à eau à thermostat et clapets avec système de gestion thermique	Pompe à eau à thermostat et clapets avec système de gestion thermique
Contenance du circuit	litres	5,8, chauffage inclus	5,8, chauffage inclus
Transmission		Boîte manuelle Durashift à 5 rapports (iB5)	Boîte manuelle Durashift à 5 rapports (iB5)
Rapports de réduction			
		5 ^{ème} 0,689 4 ^{ème} 0,878 3 ^{ème} 1,206 2 ^{ème} 1,926 1 ^{ère} 3,583 M. AR. 3,615 Rapport final 3,37	5 ^{ème} 0,689 4 ^{ème} 0,878 3 ^{ème} 1,206 2 ^{ème} 1,926 1 ^{ère} 3,583 M. AR. 3,615 Rapport final 3,37

Courbes de puissance

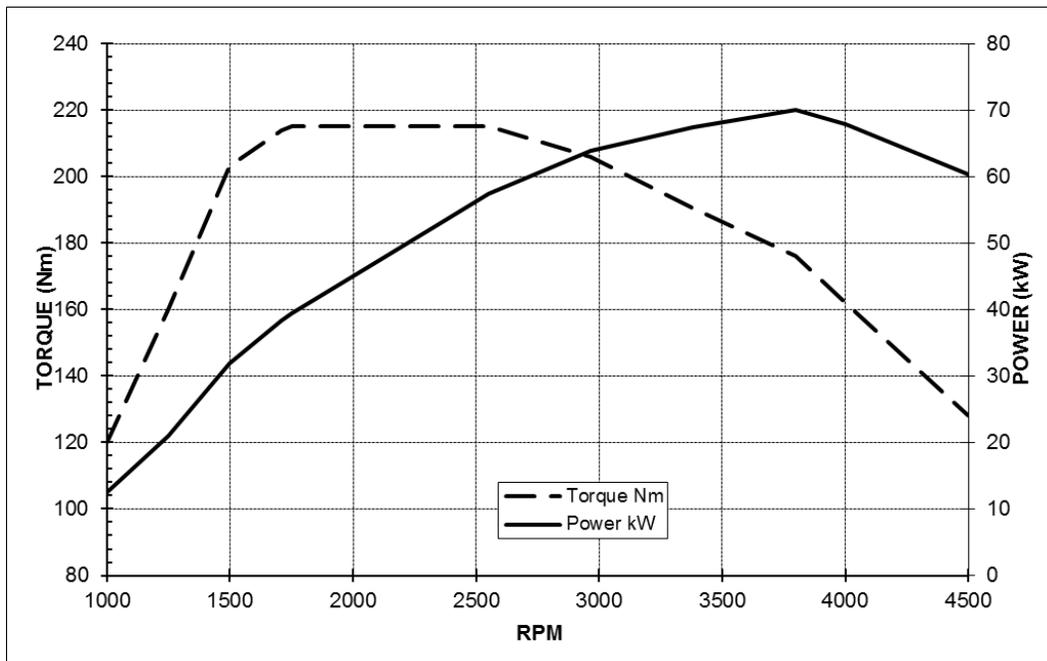
EcoBoost 1 litre 100 ch (74 kW)



Duratorq TDCi 1.5 litre 75 ch (55 kW)



Duratorq TDCi 1,6 litre 95 ch (70 kW)



Nota : Tous les résultats de consommation et d'émissions de CO₂ exprimées en g/km proviennent de tests officiels répondant à la directive CE 93/116/EC. Les valeurs de consommation ont été obtenues d'après la Directive de Consommation Européenne 80/1268/CEE et peuvent être différentes des résultats de cycles de conduite pratiqués dans d'autres régions du monde.

Nota : Les informations contenues dans le présent communiqué de presse correspondent aux spécifications initiales et étaient correctes au moment de la mise sous presse. Cependant, Ford applique une politique de développement permanente de ses produits et se réserve le droit de modifier ces données à tout moment.

A propos de Ford Motor Company

Ford Motor Company, l'un des principaux constructeurs automobiles au monde basé à Dearborn, Michigan, Etats-Unis, fabrique ou distribue des automobiles sur les six continents. Avec près de 181 000 employés et 65 usines dans le monde, l'entreprise regroupe les marques automobiles Ford et Lincoln. Elle fournit également des services financiers par l'intermédiaire de Ford Motor Credit Company. Pour davantage d'informations sur les produits Ford, veuillez visiter le site www.corporate.ford.com.

***Ford Europe** est chargé de la production, de la vente et de l'entretien des véhicules de la marque Ford sur 50 marchés et emploie environ 47 000 personnes sur ses sites en propriété exclusive, et 67 000 personnes si l'on inclut les coentreprises et les sociétés non consolidées. Outre Ford Motor Credit Company, les composantes de Ford Europe incluent la division FCSD (Ford Customer Service Division) et 22 sites de production (13 coentreprises en propriété exclusive ou consolidées et neuf autres non consolidées). Les premiers véhicules Ford ont été expédiés en Europe en 1903 – année où Ford Motor Company a été fondé. La production européenne a débuté en 1911.*

Contacts : Fabrice Devanlay
Tél. : 01 61 01 63 45
fdevanla@ford.com

Site média Ford Europe <http://www.fordmedia.eu/>

Site média Ford USA <http://www.media.ford.com>